
Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław.**
Odcinek A-B

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A	W1		5914808,100	3586035,410
			5914818,550	3585986,670
W2			5914840,460	3585885,580
			PLK 5914837,794	3585897,881
			SŁK 5914840,766	3585885,663
			KŁK 5914844,348	3585873,609
W3			5914849,210	3585858,640
			PLK 5914845,113	3585871,255
			SŁK 5914851,761	3585862,967
			KŁK 5914862,232	3585861,162
W4			5914917,250	3585871,820
			PLK 5914904,693	3585869,388
			SŁK 5914914,930	3585867,718
			KŁK 5914921,636	3585859,805
B			5914940,460	3585808,240

Odcinek C-D

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
C	W5		5914946,920	3585788,980
			5914953,560	3585759,180
W6			5914968,260	3585699,610
			PLK 5914964,881	3585713,302
			SŁK 5914968,163	3585699,588
			KŁK 5914971,251	3585685,829
W7			5914983,080	3585631,330
W8			5915007,470	3585527,140
D			5915063,550	3585289,750

Elementy trasy

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław.**
Odcinek A-B

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+049,85	L=49,85m		
Prosta	0+049,85	0+140,70	L=90,85m		
Łuk kołowy	0+140,70	0+165,85	R=250,00m	T=12,59m	B=0,32m
			L=25,15m	g=0,1006rd	g=6,4051g
Prosta	0+165,85	0+168,33	L=2,47m		
Łuk kołowy	0+168,33	0+190,05	R=15,00m	T=13,26m	B=5,02m
			L=21,72m	g=1,4481rd	g=92,1882g
Prosta	0+190,05	0+233,30	L=43,25m		
Łuk kołowy	0+233,30	0+254,48	R=15,00m	T=12,79m	B=4,71m
			L=21,18m	g=1,4121rd	g=89,8981g
Prosta	0+254,48	0+309,37	L=54,89m		

Odcinek C-D

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+329,47	0+360,00	L=30,53m		
Prosta	0+360,00	0+407,26	L=47,25m		
Łuk kołowy	0+407,26	0+435,46	R=1000,00m	T=14,10m	B=0,10m
			L=28,20m	g=0,0282rd	g=1,7954g
Prosta	0+435,46	0+491,23	L=55,77m		
Prosta	0+491,23	0+598,23	L=107,01m		
Prosta	0+598,23	0+842,16	L=243,92m		